

آیا استفاده از اسکوتر تک چرخ ایمنی لازم را دارد؟

اسکوتر تک چرخ توسط یک کمپین Kickstarter در سال ۲۰۱۴ تأمین مالی شد و در سال ۲۰۱۵ وارد بازار جهانی شد. برد آن بین ۴ تا ۶ مایل و حداکثر سرعت ۱۳ مایل در ساعت (۲۰ کیلومتر در ساعت) بود. مدل‌های دیگری نیز با عنوان اسکوتر تک چرخ جی تی عرضه شده‌اند که برد وسیعی بین ۲۰ تا ۳۲ مایل و حداکثر سرعت ۲۰ مایل در ساعت را دارد.

تفاوت بین اسکوتر تک چرخ با اسکیت برد

کاربران معمولی اسکیت برد ممکن است متوجه شباهت‌هایی در نحوه کنترل یا چرخاندن اسکوتر تک چرخ شوند. با این حال اسکوترهای تک چرخ کاملاً منحصر به فرد هستند و نیاز به کمی تمرین دارند، حتی برای سوارکاران با تجربه ممکن است در ابتدا ایمن نباشند.

این بردها از موتورها و حسگرها، از درایو داخلی استفاده می‌کنند تا تعادل را بر اساس موقعیت سوارکار به برد ایجاد کنند. فرارگیری پاها تا حدودی شبیه اسکیت برد است و اسکوتر تک چرخ از سنسور پاشنه برای فعال و غیرفعال کردن موتور استفاده می‌کنند. سوارکار می‌تواند برای افزایش سرعت به جلو خم شود و مانند تکنیک استفاده از اسکوتر برقی برای کاهش سرعت به عقب خم شود.

چه کارهایی را نباید روی اسکوتر تک چرخ انجام داد؟

در حالی که اسکوتر تک چرخ یک تخته حمل و نقل شخصی عالی برای محیط شهری (و حتی خارج از جاده) است، محدودیتی برای کارهایی که می‌توانید و نمی‌توانید هنگام سوار شدن بر روی آن انجام دهید وجود دارد.

سعی نکنید استفاده از اسکوتر تک چرخ خود را در جاده‌های شلوغ شهری یا پیاده‌روها یاد بگیرید. برای شروع، در زمین‌های مسطح و حتی بدون هیچ مانعی یاد بگیرید.

تا زمانی که از سطح مهارت خود اطمینان ندارید، در مکان‌های کم‌نور سوار اسکوتر تک چرخ خود نشوید.

استفاده از اسکوتر تک چرخ خود را در حالت‌های پیشرفته‌تر شروع نکنید، زیرا سرعت‌های بسیار بالاتر و کنترل تعادل بسیار کمتری را ارائه می‌دهند.

تا زمانی که به تعادل، پیاده‌شدن و عادت با سرعت‌های پایین‌تر تسلط ندارید، سعی نکنید به حداکثر سرعت اسکوتر تک چرخ خود برسید.

اجازه ندهید قدرت باتری اسکوتر تک چرخ شما خیلی کم شود. توصیه می‌شود قبل از هر بار استفاده بردها کاملاً شارژ شوند و باتری کمتر از ۲۰ درصد تخلیه نشود.

آیا به کلاه ایمنی نیاز دارید و چه تجهیزات ایمنی دیگری ضروری است؟

رایج ترین (و محتمل ترین) اتفاق هنگام یادگیری استفاده از اسکوتر تک چرخ افتادن است. گاهی اوقات می تواند صدمات جدی وارد کند، بنابراین برای جلوگیری از آسیب، سوارکار باید به اندازه کافی محافظت شود تا هنگام افتادن به او آسیب جدی وارد نشود. پس استفاده از وسایل ایمنی ضروری است!

استفاده از کلاه ایمنی در لیست تجهیزات ایمنی است و می تواند از بسیاری حوادث جدی جلوگیری کند. همیشه، بدون توجه به سطح مهارتی که دارید، هنگام سوار شدن بر روی اسکوتر تک چرخ از کلاه ایمنی استفاده کنید.

دومین مورد مهم تجهیزات ایمنی محافظ مچ دست یا دستکش است. هنگام افتادن از روی اسکوتر تک چرخ، طبیعی است که بازوها و دست‌هایمان را دراز کنیم تا ضربه را از بین ببریم، بنابراین بدون محافظت مناسب از مچ و دست، زمانی که پوستتان با پیاده‌رو تماس پیدا می‌کند، می تواند موجب آسیب دیدگی شدید شود.

همچنین می توانید از شلوار و لباس های مخصوص موتور سواری استفاده کنید چرا که آنها ضد ساییدگی هستند و از تمام بدن شما هنگام افتادن محافظت می کنند.

آیا سوار شدن بر روی اسکوتر تک چرخ در خیابان امن است؟

بله، بردهای اسکوتر تک چرخ برای استفاده در فضای باز و تحت شرایط خاصی طراحی شده اند. پیاده روها یا جاده های مسطح برای سوار شدن به اسکوتر تک چرخ گزینه ای ایده آل هستند. در حین یادگیری، بهتر است در مناطقی که زمین های صاف دارند پیدا کنید و چمن گزینه خوبی است زیرا هنگام افتادن از اسکوتر تک چرخ، از ضربه تا حدی جلوگیری می کند.

ایمن ترین راه برای یادگیری اسکوتر تک چرخ چیست؟

بهترین راه برای یادگیری ایمن استفاده از اسکوتر تک چرخ این است که در ابتدا آن را آهسته پیش ببرید، از تجهیزات ایمنی استفاده کنید و در زمین های مسطح و یکنواخت (ترجیحاً یک منطقه چمن خشک) یاد بگیرید. از یادگیری در مناطق دارای موانع یا مناطق با تردد عابر پیاده یا خودرو خودداری کنید.

همه مدل های اسکوتر تک چرخ حالت های مختلف سواری را ارائه می دهند. بردهای روی حالت کلاسیک ارسال می شوند که یک حالت مبتدی است که سرعت پایین تری را ارائه می دهد و ویژگی برجسته تری را به عقب برگشت می دهد. برای ایمن ترین گزینه در این حالت بمانید.

بباید نگاهی به تمام حالت ها بیندازیم:

حالت کلاسیک

حداکثر سرعت ۱۲ مایل در ساعت

حداکثر سرعت سواری در نظر گرفته شده برای ۸-۱۰ مایل در ساعت

فشار بک بارزتر که مانع از خم شدن سریع سوارکاران به جلو و افزایش سرعت ناخواسته می شود

سنسورها به گونه ای تنظیم شده اند که ثبات و تعادل بیشتری را برای سواران تازه کار فراهم کنند

حالت متوسط

حداکثر سرعت ۱۵ مایل در ساعت

حداکثر سرعت می تواند از ۱۵ مایل در ساعت فراتر رود در حالی که در سرایشی و حالت ترمز به طور خودکار در سرعت ۲۵ مایل در ساعت درگیر می شود.

حالت پیشرفته

حداکثر سرعت ۱۵ مایل در ساعت

مقاومت بسیار کمتری در ترمزگیری، سواران برای ترمزگیری باید خیلی بیشتر به عقب متمایل شوند

برای بیش از ۱۵ مایل نیاز به تعادل بیشتر از طرف سوارکار دارد

نتیجه گیری

اسکوتر تک چرخ یک راه عالی برای دور زدن و کاوش در محیط شهری است، اما به دلیل توانایی آنها در رسیدن به سرعت بالا، می تواند برای افراد بی تجربه خطرناک باشد. جدیدترین مدل آنها یعنی اسکوتر تک چرخ GT محدوده ای استثنایی را ارائه می دهد و سرعت هایی را ارائه می دهد که قابل مقایسه با دوچرخه های برقی است. با این حال، اسکوتر تک چرخ برای تسلط به زمان و تمرین نیاز دارد، و افراد باید همیشه از تجهیزات حفاظتی استفاده کنند و در مناطق بدون ترافیک در زمین های هموار تمرین کنند.